



P- 3

नोएडा के लोगों को जाम से मिलेगी निजात



P- 4

बागपत में ट्रक की टक्कर से जुगाड़ में सवार मां-बेटी व भाजी की मौत



P- 5

कनाडा के पीएम की मुस्लिमों और यहूदियों में कम हुई लोकप्रियता



P- 6

आईपीएल प्ले ऑफ में जगह बनाने आरसीबी और सीएसके में हांगी टक्कर



## हैप्पी मॉर्निंग

कंजुस आदमी पॉइंट जी को कम पैसे देते हुए... कांडीरेसा उपाय बालूरु की पैसा ही पैसा ही जाए... पॉइंट जी- तिंता बाटी बालक एक ऐसा मंत्र बालुंगा की बार बोलोंगी उतनी बार धन की प्राप्ति होंगी... रोज किसी बॉल-चारोंहाथे पर जाओ और बोलो भगवान के नाम पर दें दे रोबाँ।



## शायरी

न मैं गिरा और न मेरी उम्मीदों के मीनार गिरे, पर कुछ लोग मुझे गिराने में कई बार गिरे।

## अर्थसार



अधिकतम : 44 डिग्री से  
न्यूतम : 29 डिग्री से  
सूखदर रविवार : 5 : 33  
सूर्यास्त शनिवार : 7 : 14

## जमुई में सड़क हादसा 5 की मौत, 4 घायल

पेड़ से टकराई कार; दोनों के मुंडन संस्कार के लिए देवघर जा रहा था परिवार



जमुई। जमुई में शुक्रवार सुबह करीब चार बजे एक कार अनियंत्रित होकर पेड़ से टकरा गई। हादसे में जुड़वा भाई-बहन समेत पांच की मौत हो गई। बताया जा रहा है कि चालक को नींद आने से हादसा हुआ। कार में कुल 9 लोग सवार थे, जिसमें से चार घायल हैं।

मृतकों में जुड़वा भाई-बहन और तीन महिला शामिल हैं। दोनों बच्चों के मुंडन संस्कार में परिवार देवघर जा रहा था। घायलों को देवघर रेफर किया गया है। सभी लोग आरोग्य के नवाचार गांव से देवघर जा रहे थे। इसी बीच चार्काई के रूप में हुए हैं। मृतक नेहा देवी की नानी बाबूनी देवी (75) की भी हादसे में मौत हो गई, जो रोहतास जिले के कचौनी थाना क्षेत्र के

साकिन कैपी की रहने वाली थी। वर्षा, भोजपुर के साकिन कोयल निवासी सुमित्रा देवी (55) की भी मौत हुई है।

ड्राइवर को ज्ञप्ती आने से हुआ हादसा

मृतकों की हापचान आरा जिले के नवाचार थाना सहार निवासी नारोंद्र कुमार की पत्नी नेहा देवी (30), बेटी नदीनी कुमारी (5), बेटा अभिनन्दन कुमार (2) के रूप में हुए हैं। मृतक नेहा देवी की नानी बाबूनी देवी (75) की भी हादसे में मौत हो गई, जो रोहतास जिले के कचौनी थाना क्षेत्र के

नारोंद्र राम अपने दोनों जुड़वा बच्चों अभिनन्दन और नंदीनी कुमारी का मुंडन कराने के लिए देवघर बाबाधाम जा रहे थे। रास्ते में चालक को नींद आ गई।

जिसके कारण कार अनियंत्रित होकर पेड़ से टकरा गई। घायलों में कुमारी हाईवेर का लार्टर अनंद कुमार पिंडा छड़ा यादव, चालक रोहित कुमार और पिंडा सिरस जिले के रूप में हुई है।

## ट्रक में घुसी यूपी रोडवेज की बस, 5 महिलाओं की मौत

भरतपुर। भरतपुर के हलैना के पास नेशनल हाईवे पर बार जा रही बस आगे चल रहे ट्रक में घुस हुई। इस घीणा सड़क हादसे में 5 महिलाओं की मौत हो गई। 12 यात्री घायल हो जयपुर की बारी थी। ट्रक भी जयपुर की तरफ जा रहा था। उसमें लकड़ीयां भरी हुई थीं। हादसे में ज्यातारः निवाकी जाट (28), रामू (35), सरोष (45), सूर्यप्राण (21), राजू (27), मोहित (32), पृथृपू (45), जिंदेंद (25), अवनीश (35), तेजवीर (32), सुमित (26), एक बच्ची (3), एक बच्चा (1) पांच महिलाओं के शब हलैना सीधेचारी की मार्दुयुरी में रहवाए गए हैं।

कंडकर भरतपुर के हलैना के पास कंडकर घायल हैं। ट्रक ड्राइवर फरार है। बस उत्तर प्रदेश (यूपी) परिवहन के अलीगढ़ डिपो की है। बस अलीगढ़ से जयपुर की बारी थी। ट्रक भी जयपुर की तरफ जा रहा था। उसमें लकड़ीयां भरी हुई थीं। हादसे में ज्यातारः निवाकी जाट (28), रामू (35), सरोष (45), सूर्यप्राण (21), राजू (27), मोहित (32), पृथृपू (45), जिंदेंद (25), अवनीश (35), तेजवीर (32), सुमित (26), एक बच्ची (3), एक बच्चा (1) पांच महिलाओं के शब हलैना सीधेचारी की मार्दुयुरी में रहवाए गए हैं।

कंडकर भरतपुर के हलैना के पास कंडकर घायल हैं। ट्रक ड्राइवर फरार है। बस उत्तर प्रदेश (यूपी) परिवहन के अलीगढ़ डिपो की है। बस अलीगढ़ से जयपुर की बारी थी। ट्रक भी जयपुर की तरफ जा रहा था। उसमें लकड़ीयां भरी हुई थीं। हादसे में ज्यातारः निवाकी जाट (28), रामू (35), सरोष (45), सूर्यप्राण (21), राजू (27), मोहित (32), पृथृपू (45), जिंदेंद (25), अवनीश (35), तेजवीर (32), सुमित (26), एक बच्ची (3), एक बच्चा (1) पांच महिलाओं के शब हलैना सीधेचारी की मार्दुयुरी में रहवाए गए हैं।

कंडकर भरतपुर के हलैना के पास कंडकर घायल हैं। ट्रक ड्राइवर फरार है। बस उत्तर प्रदेश (यूपी) परिवहन के अलीगढ़ डिपो की है। बस अलीगढ़ से जयपुर की बारी थी। ट्रक भी जयपुर की तरफ जा रहा था। उसमें लकड़ीयां भरी हुई थीं। हादसे में ज्यातारः निवाकी जाट (28), रामू (35), सरोष (45), सूर्यप्राण (21), राजू (27), मोहित (32), पृथृपू (45), जिंदेंद (25), अवनीश (35), तेजवीर (32), सुमित (26), एक बच्ची (3), एक बच्चा (1) पांच महिलाओं के शब हलैना सीधेचारी की मार्दुयुरी में रहवाए गए हैं।

कंडकर भरतपुर के हलैना के पास कंडकर घायल हैं। ट्रक ड्राइवर फरार है। बस उत्तर प्रदेश (यूपी) परिवहन के अलीगढ़ डिपो की है। बस अलीगढ़ से जयपुर की बारी थी। ट्रक भी जयपुर की तरफ जा रहा था। उसमें लकड़ीयां भरी हुई थीं। हादसे में ज्यातारः निवाकी जाट (28), रामू (35), सरोष (45), सूर्यप्राण (21), राजू (27), मोहित (32), पृथृपू (45), जिंदेंद (25), अवनीश (35), तेजवीर (32), सुमित (26), एक बच्ची (3), एक बच्चा (1) पांच महिलाओं के शब हलैना सीधेचारी की मार्दुयुरी में रहवाए गए हैं।

कंडकर भरतपुर के हलैना के पास कंडकर घायल हैं। ट्रक ड्राइवर फरार है। बस उत्तर प्रदेश (यूपी) परिवहन के अलीगढ़ डिपो की है। बस अलीगढ़ से जयपुर की बारी थी। ट्रक भी जयपुर की तरफ जा रहा था। उसमें लकड़ीयां भरी हुई थीं। हादसे में ज्यातारः निवाकी जाट (28), रामू (35), सरोष (45), सूर्यप्राण (21), राजू (27), मोहित (32), पृथृपू (45), जिंदेंद (25), अवनीश (35), तेजवीर (32), सुमित (26), एक बच्ची (3), एक बच्चा (1) पांच महिलाओं के शब हलैना सीधेचारी की मार्दुयुरी में रहवाए गए हैं।

कंडकर भरतपुर के हलैना के पास कंडकर घायल हैं। ट्रक ड्राइवर फरार है। बस उत्तर प्रदेश (यूपी) परिवहन के अलीगढ़ डिपो की है। बस अलीगढ़ से जयपुर की बारी थी। ट्रक भी जयपुर की तरफ जा रहा था। उसमें लकड़ीयां भरी हुई थीं। हादसे में ज्यातारः निवाकी जाट (28), रामू (35), सरोष (45), सूर्यप्राण (21), राजू (27), मोहित (32), पृथृपू (45), जिंदेंद (25), अवनीश (35), तेजवीर (32), सुमित (26), एक बच्ची (3), एक बच्चा (1) पांच महिलाओं के शब हलैना सीधेचारी की मार्दुयुरी में रहवाए गए हैं।

कंडकर भरतपुर के हलैना के पास कंडकर घायल हैं। ट्रक ड्राइवर फरार है। बस उत्तर प्रदेश (यूपी) परिवहन के अलीगढ़ डिपो की है। बस अलीगढ़ से जयपुर की बारी थी। ट्रक भी जयपुर की तरफ जा रहा था। उसमें लकड़ीयां भरी हुई थीं। हादसे में ज्यातारः निवाकी जाट (28), रामू (35), सरोष (45), सूर्यप्राण (21), राजू (27), मोहित (32), पृथृपू (45), जिंदेंद (25), अवनीश (35), तेजवीर (32), सुमित (26), एक बच्ची (3), एक बच्चा (1) पांच महिलाओं के शब हलैना सीधेचारी की मार्दुयुरी में रहवाए गए हैं।

कंडकर भरतपुर के हलैना के पास कंडकर घायल हैं। ट्रक ड्राइवर फरार है। बस उत्तर प्रदेश (यूपी) परिवहन के अलीगढ़ डिपो की है। बस अलीगढ़ से जयपुर की बारी थी। ट्रक भी जयपुर की तरफ जा रहा था। उसमें लकड़ीयां भरी हुई थीं। हादसे में ज्यातारः निवाकी जाट (28), रामू (35), सरोष (45), सूर्यप्राण (21), राजू (27), मोहित (32), पृथृपू (45), जिंदेंद (25), अवनीश (35), तेजवीर (32), सुमित (26), एक बच्ची (3), एक बच्चा (1) पांच महिलाओं के शब हलैना सीधेचारी की मार्दुयुरी में रहवाए गए हैं।

## जलवायु परिवर्तन और बढ़ता तापमान



जलवायु परिवर्तन एक वैश्विक चुनौती है, जिसने पूरे विश्व के पर्यावरणीय, सामाजिक और आर्थिक ढांचे को प्रभावित किया है। बढ़ते तापमान और इससे जुड़ी समस्याएँ न केवल मानव जीवन को, बल्कि पूरे परिवर्षिक तंत्र को खेते में डाल रही हैं।

जलवायु परिवर्तन से ताप्तर्प है, दीर्घकालिक अवधि में मौसम की घैंस में होने वाले बदलाव। इसमें तापमान, वर्षा, हवाओं और अन्य मौसम संबंधी गतिविधियों में परिवर्तन शामिल हैं। जलवायु परिवर्तन के मुख्य अर्थ हैं:

ग्रीनहाउस गैसों का उत्सर्जन: कार्बन डाइऑक्साइड, मीथेन, नाइट्रोजन ऑक्साइड, और अन्य ग्रीनहाउस गैसों का उत्सर्जन, जो मुख्यतः जीवायन पृथक के जलने से उत्पन्न होती है।

वनों के कटाई: वृक्ष वातावरण से कार्बन डाइऑक्साइड को अवशोषित करते हैं। वनों की कटाई से यह प्रकृतिक मंडल बिगड़ता है, जिससे वातावरण में अधिक कार्बन डाइऑक्साइड एकत्र होती है।

औद्योगिक गतिविधियाँ: फैक्ट्रियों, बिल्ली संस्थानों, और अन्य औद्योगिक गतिविधियों से भारी मात्रा में ग्रीनहाउस गैसों का उत्सर्जन, जो मुख्यतः जीवायन पृथक के जलने से उत्पन्न होती है।

परिवहन: वाहनों से निकलने वाला धुएँ भी ग्रीनहाउस गैसों का एक महत्वपूर्ण स्रोत है।

### बढ़ता तापमान के प्रभाव

बढ़ते तापमान के प्रभाव वैश्विक स्तर पर महसूस किए जा रहे हैं और ये प्रभाव विभिन्न क्षेत्रों में भिन्न-भिन्न रूपों में दिखाएँ देते हैं। इनमें से कुछ प्रमुख प्रभाव निम्नलिखित हैं:

ग्लोबल शैयरों का प्रभाव: तापमान वृद्धि के कारण हिमालय, आर्कटिक और अंटार्कटिक के ग्लोबल शैयरों में जारी रहे हैं, जिससे समुद्र स्तर में वृद्धि हो रही है।

समुद्री स्तर में वृद्धि: ग्लोबल शैयरों के प्रभाव और गर्मी के कारण समुद्र का पानी फैलने से समुद्र बढ़ रहा है, जिससे सम्प्रदान वृद्धि हो रही है।

प्राकृतिक आपदाओं की आवृत्ति और तीव्रता में वृद्धि-बढ़ता तापमान के कारण चक्रवात, तूफान, बाढ़, और सूखा जैसी प्राकृतिक आपदाओं की आवृत्ति और तीव्रता में वृद्धि हो रही है।

जैव विविधता पर प्रभाव: तापमान वृद्धि से वन्य जीव-जंतुओं और पौधों की प्रजातियों के आवास सम्पाद हो रहे हैं, जिससे जैव विविधता को नंगी खाली उत्पन्न हो रहा है।

स्वास्थ्य पर प्रभाव: तापमान वृद्धि से गर्मी से संबंधित बीमारियों, जैसे हांसी-बुख की अवृद्धि जैसी वैज्ञानिक उपचारों के प्रभाव में भी वृद्धि हो रही है।

कृषि पर प्रभाव: तापमान वृद्धि से वन्य जीव-जंतुओं और पौधों की विविधता को नियन्त्रित करने के लिए एक सुरक्षित और स्वरूप पर्यावरण सुनिश्चित कर सकते हैं।

कारण समाज में अपने समय अनुसार मृत्यु भोज दिया जाता है, तो अनेक समाजों में यह मृत्यु भोज के बीच परिवारिक व स्थितेवारी तक सीमित कर दिया गया है, जो कि इस प्रकार के नियम समझे कि पंचायत द्वारा ही बनाए गए हैं, जो मेरा मानना है कि काफी हद तक उन्हें भी हैं। हालांकि राष्ट्र सिटी गोपनीयां नारी के हमारे पूरे समाज के अध्यक्ष श्री नारायण सम्बन्धित चांदवनी जी से मृत्यु भोज को कूरीति-रीति-धार्मिक संस्कार पर बस छिड़ी। राष्ट्रीय स्तर पर इसका समाप्त होना जरूरी है।

राजस्थान मृत्यु भोज निवारण अधिनियम 1960 के तहत मृत्यु भोज का नानू दंडनीय है।

परिवारिक सदस्य की मृत्यु पर 13 दिवसीय शोक पर मृत्यु भोज करते रहे हैं, जोकि संस्कार इसपर बहस छिड़ी-राष्ट्रीय स्तर पर इसका समाप्त होना जाना जरूरी-एक्वारेट के कारण।

वनों के कटाई: वृक्ष वातावरण से कार्बन डाइऑक्साइड को अवशोषित करते हैं। वनों की कटाई से यह प्रकृतिक मंडल बिगड़ता है, जिससे वातावरण में अधिक कार्बन डाइऑक्साइड एकत्र होती है।

औद्योगिक गतिविधियाँ: फैक्ट्रियों, बिल्ली संस्थानों, और अन्य औद्योगिक गतिविधियों से भारी मात्रा में ग्रीनहाउस गैसों का उत्सर्जन, जो मुख्यतः जीवायन पृथक के जलने से उत्पन्न होती है।

परिवहन: वाहनों से निकलने वाला धुएँ भी ग्रीनहाउस गैसों का एक महत्वपूर्ण स्रोत है।

बढ़ता तापमान के प्रभाव

बढ़ते तापमान के प्रभाव वैश्विक स्तर पर महसूस किए जा रहे हैं और ये प्रभाव विभिन्न क्षेत्रों में भिन्न-भिन्न रूपों में दिखाएँ देते हैं। इनमें से कुछ प्रमुख प्रभाव निम्नलिखित हैं:

ग्लोबल शैयरों का प्रभाव: तापमान वृद्धि के कारण हिमालय, आर्कटिक और अंटार्कटिक के ग्लोबल शैयरों में जारी रहे हैं, जिससे समुद्र स्तर में वृद्धि हो रही है।

समुद्री स्तर में वृद्धि: ग्लोबल शैयरों के प्रभाव सम्मान वृद्धि के कारण समुद्र का पानी फैलने से समुद्र बढ़ रहा है, जिससे सम्प्रदान वृद्धि हो रही है।

प्राकृतिक आपदाओं की आवृत्ति और तीव्रता में वृद्धि-बढ़ता तापमान के कारण चक्रवात, तूफान, बाढ़, और सूखा जैसी प्राकृतिक आपदाओं की आवृत्ति और तीव्रता में वृद्धि हो रही है।

जैव विविधता पर प्रभाव: तापमान वृद्धि से वन्य जीव-जंतुओं और पौधों की प्रजातियों के आवास सम्पाद हो रहे हैं, जिससे जैव विविधता को नंगी खाली उत्पन्न हो रही है।

स्वास्थ्य पर प्रभाव: तापमान वृद्धि से गर्मी से संबंधित बीमारियों, जैसे हांसी-बुख की अवृद्धि जैसी वैज्ञानिक उपचारों के प्रभाव में भी वृद्धि हो रही है।

कृषि पर प्रभाव: तापमान वृद्धि से वन्य जीव-जंतुओं और पौधों की विविधता को नियन्त्रित करने के लिए एक सुरक्षित और स्वरूप पर्यावरण सुनिश्चित कर सकते हैं।

जलवायु परिवर्तन और बढ़ता तापमान को करने के लिए एक वैश्विक स्तर पर यह समस्या किए जा रहे हैं और ये प्रभाव विभिन्न क्षेत्रों में भिन्न-भिन्न रूपों में दिखाएँ देते हैं। इनमें से कुछ प्रमुख प्रभाव निम्नलिखित हैं:

ग्लोबल शैयरों का प्रभाव: तापमान वृद्धि के कारण हिमालय, आर्कटिक और अंटार्कटिक के ग्लोबल शैयरों में जारी रहे हैं, जिससे समुद्र स्तर में वृद्धि हो रही है।

समुद्री स्तर में वृद्धि: ग्लोबल शैयरों के प्रभाव सम्मान वृद्धि के कारण समुद्र का पानी फैलने से समुद्र बढ़ रहा है, जिससे सम्प्रदान वृद्धि हो रही है।

प्राकृतिक आपदाओं की आवृत्ति और तीव्रता में वृद्धि-बढ़ता तापमान के कारण चक्रवात, तूफान, बाढ़, और सूखा जैसी प्राकृतिक आपदाओं की आवृत्ति और तीव्रता में वृद्धि हो रही है।

जैव विविधता पर प्रभाव: तापमान वृद्धि से गर्मी से संबंधित बीमारियों, जैसे हांसी-बुख की अवृद्धि जैसी वैज्ञानिक उपचारों के प्रभाव में भी वृद्धि हो रही है।

कृषि पर प्रभाव: तापमान वृद्धि से वन्य जीव-जंतुओं और पौधों की विविधता को नियन्त्रित करने के लिए एक सुरक्षित और स्वरूप पर्यावरण सुनिश्चित कर सकते हैं।

जलवायु परिवर्तन और बढ़ता तापमान को करने के लिए एक वैश्विक स्तर पर महसूस किए जा रहे हैं और ये प्रभाव विभिन्न क्षेत्रों में भिन्न-भिन्न रूपों में दिखाएँ देते हैं। इनमें से कुछ प्रमुख प्रभाव निम्नलिखित हैं:

ग्लोबल शैयरों का प्रभाव: तापमान वृद्धि के कारण हिमालय, आर्कटिक और अंटार्कटिक के ग्लोबल शैयरों में जारी रहे हैं, जिससे समुद्र स्तर में वृद्धि हो रही है।

समुद्री स्तर में वृद्धि: ग्लोबल शैयरों के प्रभाव सम्मान वृद्धि के कारण समुद्र का पानी फैलने से समुद्र बढ़ रहा है, जिससे सम्प्रदान वृद्धि हो रही है।

प्राकृतिक आपदाओं की आवृत्ति और तीव्रता में वृद्धि-बढ़ता तापमान के कारण चक्रवात, तूफान, बाढ़, और सूखा जैसी प्राकृतिक आपदाओं की आवृत्ति और तीव्रता में वृद्धि हो रही है।

जैव विविधता पर प्रभाव: तापमान वृद्धि से गर्मी से संबंधित बीमारियों, जैसे हांसी-बुख की अवृद्धि जैसी वैज्ञानिक उपचारों के प्रभाव में भी वृद्धि हो रही है।

कृषि पर प्रभाव: तापमान वृद्धि से वन्य जीव-जंतुओं और पौधों की विविधता को नियन्त्रित करने के लिए एक सुरक्षित और स्वरूप पर्यावरण सुनिश्चित कर सकते हैं।

जलवायु परिवर्तन और बढ़ता तापमान को करने के लिए एक वैश्विक स्तर पर महसूस किए जा रहे हैं और ये प्रभाव विभिन्न क्षेत्रों में भिन्न-भिन्न रूपों में दिखाएँ देते हैं। इनमें से क

# ग्रेनो प्राधिकरण के चेयरमैन की समीक्षा

डीएमआईसी परियोजनाओं को लेकर बोर्ड रुम में की बैठक, टाउनशिप का लिया जायजा

गौतम बुद्ध नगर। उत्तर प्रदेश के औद्योगिक विकास अधिकारी और नोएडा प्रेटर नोएडा प्राधिकरण के चेयरमैन मनोज कुमार सिंह ने ग्रेटर नोएडा में चल रही डीएमआईसी परियोजनाओं की समीक्षा की। ग्रेटर नोएडा प्राधिकरण के सीईओ व आईआईटीजीएनएल के प्रबंधन दिशेक एनजी रवि कुमार और प्राधिकरण की एसीईओ अक्षयपूर्ण ने टाउनशिप के इफास्ट्रक्चर के बारे में चेयरमैन को जानकारी दी।

अब तक हुए औद्योगिक आवर्तनों के बारे में बताया। मनोज कुमार सिंह ने टाउनशिप में शेष औद्योगिक खूबांडों का आवर्तन शीत्रकरन के लिए भी निर्देश दिए। इसके साथ ही आवासीय व वाणिज्यिक गतिविधियों के लिए भी खूबांडों का आवर्तन किए जाने के निर्देश दिए।

आईआईटीजीएनएल की इस स्मार्ट टाउनशिप में हायट इलेक्ट्रॉनिक्स, फार्म मोबाइल, स्टूल्ट इलेक्ट्रॉनिक्स और चेनर्फोन, जे एस्ट्रॉड इलेक्ट्रॉनिक्स और गुरु अपरदास समेत करीब 18 बड़ी कंपनियों ने निवेश कर रखी हैं। चेयरमैन ने



बोडीकी के पास प्रस्तावित कार्मिंगडल ट्रांसपोर्ट हब और मर्टिमॉडल लॉसिटर्क हब के बारे में भी जानकारी ली। एकीब 478 हेक्टेएट टाउनशिप करीब 750 एकड़ में इंटीग्रेटेड इंडस्ट्रियल टाउनशिप बसाई गई है। प्लांग एंड लैने के आधार पर बनी इस टाउनशिप में उद्योग तत्काल प्लांट लगाकर काम शुरू कर सकते हैं।

इस टाउनशिप में वर्क टू साइकिल, 24 घंटे बिजली, एचडी लाइट जैसी साइरिंग मॉजूद हैं। यह टाउनशिप सोसायटी से भी लेस होगी। इस टाउनशिप की सुरक्षा के लिए इंटीग्रेटेड कंट्रोल रूम बनाया जाएगा। इस दौरान जीएम प्लानिंग लीनु, सहगल, एसेसडी नवान कुमार सिंह, वरिष्ठ प्रबंधक सुधीर कुमार, एसीईआईटीजीएनएल के कंपनी संकेटरी पतंजलि दीक्षित आदि अधिकारीण मॉजूद रहे।

वेटर कलेक्शन प्लांट भी देखा

वहाँ लॉन्जिस्टिक हब से उद्योगों के लिए माल ढुलाई की राह आसान हो

## 27 लाख लोगों को जाम मुक्त मिलेगा ट्रांसपोर्ट सिस्टम

नोएडा। एनसीआर में नोएडा को बेस्ट प्लॉड सिटी बनाने के लिए रीजनल कॉर्पोरेशन मोबिलिटी प्लान पर एप्रेंटेशन में अधिकारी भी अपने विकास की जाम देते हुए। जिनके सामने कंसल्टेंट कंपनी से मोबिलिटी प्लान के बारे में जानकारी दी। कंपनी को 15 दिन का समय दिया गया कि वो फाइल रिपोर्ट सब्मिट करे। इसके बाद RPT जारी कर रखाने को जानें पर तात्परत है। इस टाउनल मोबिलिटी प्लान को इस तरह से डिजाइन किया जाएगा ताकि लोगों को लोकल ट्रांसपोर्ट के साथ गाजियाबाद, हायपुड, बुलंडिशहर के लोगों को भी बहतर कनेक्टिविटी मिले। खास बात ये है कि पूरा प्लान सिर्फ EV पर आधारित है।

मोटिंग में एक्सपर्ट के साथ IDC मनोज सिंह, नोएडा प्राधिकरण के CEO लोकेश एम, ग्रेटर नोएडा

प्राधिकरण के सीईओ ने भी अपने विवार साझा किए। इस प्रेजेंटेशन में वित्तीय संश्याएं और एप्रेंटेल सिंह ने विवार की जाम देते हुए। जिनके प्रवृत्तियों में आवासीय व वाणिज्यिक गतिविधियों के लिए भी खूबांडों का आवर्तन किए जाने के निर्देश दिए।

ये प्रेजेंटेशन को नोएडा एप्रेंटेल से कोंडूर करते हुए की गई थी। आईआईटी मनोज कुमार सिंह ने कहा— नोएडा, ग्रेटरनोएडा, जेवर और गाजियाबाद को सम्मिलित करते हुए अधिकारीटी को 90 दिन का समय दिया गया था, लेकिन अधिकारीटी ने सिर्फ 40 दिन में एप्रेंटेल सेट रोड की मुरानी सङ्कड़ कर लिया है। अब नई परत के ऊपर ढूपरी

प्राधिकरण की जाम देते हुए। जेवर और गाजियाबाद को सम्मिलित करते हुए अधिकारीटी को 15 दिन का समय दिया गया था और इस वजह से इस रोड को बढ़ा किया गया।

नोएडा के एप्रेंटेल रोड पर नोएडा अधिकारीटी ने 7 एप्रेल से रिफेंशिंग का काम शुरू किया था। नोएडा ड्रैफ्टिक पुलिस की ओर से काम को पूरा करने के लिए अधिकारीटी को 90 दिन का समय दिया गया था, लेकिन अधिकारीटी ने सिर्फ 40 दिन में एप्रेंटेल रोड की मुरानी सङ्कड़ कर लिया है। अब नई परत के ऊपर ढूपरी

प्राधिकरण की जाम देते हुए। जेवर और गाजियाबाद को सम्मिलित करते हुए अधिकारीटी को 15 दिन का समय दिया गया था और इस वजह से इस रोड को बढ़ा किया गया।

ये प्रेजेंटेशन को नोएडा एप्रेंटेल से कोंडूर करते हुए की गई थी। आईआईटी मनोज कुमार सिंह ने कहा— नोएडा, ग्रेटरनोएडा, जेवर और गाजियाबाद को सम्मिलित करते हुए अधिकारीटी को 90 दिन का समय दिया गया था, लेकिन अधिकारीटी ने सिर्फ 40 दिन में एप्रेंटेल रोड की मुरानी सङ्कड़ कर लिया है। अब नई परत के ऊपर ढूपरी

प्राधिकरण की जाम देते हुए। जेवर और गाजियाबाद को सम्मिलित करते हुए अधिकारीटी को 15 दिन का समय दिया गया था और इस वजह से इस रोड को बढ़ा किया गया।

ये प्रेजेंटेशन को नोएडा एप्रेंटेल से कोंडूर करते हुए की गई थी। आईआईटी मनोज कुमार सिंह ने कहा— नोएडा, ग्रेटरनोएडा, जेवर और गाजियाबाद को सम्मिलित करते हुए अधिकारीटी को 90 दिन का समय दिया गया था, लेकिन अधिकारीटी ने सिर्फ 40 दिन में एप्रेंटेल रोड की मुरानी सङ्कड़ कर लिया है। अब नई परत के ऊपर ढूपरी

प्राधिकरण की जाम देते हुए। जेवर और गाजियाबाद को सम्मिलित करते हुए अधिकारीटी को 15 दिन का समय दिया गया था और इस वजह से इस रोड को बढ़ा किया गया।

ये प्रेजेंटेशन को नोएडा एप्रेंटेल से कोंडूर करते हुए की गई थी। आईआईटी मनोज कुमार सिंह ने कहा— नोएडा, ग्रेटरनोएडा, जेवर और गाजियाबाद को सम्मिलित करते हुए अधिकारीटी को 90 दिन का समय दिया गया था, लेकिन अधिकारीटी ने सिर्फ 40 दिन में एप्रेंटेल रोड की मुरानी सङ्कड़ कर लिया है। अब नई परत के ऊपर ढूपरी

प्राधिकरण की जाम देते हुए। जेवर और गाजियाबाद को सम्मिलित करते हुए अधिकारीटी को 15 दिन का समय दिया गया था और इस वजह से इस रोड को बढ़ा किया गया।

ये प्रेजेंटेशन को नोएडा एप्रेंटेल से कोंडूर करते हुए की गई थी। आईआईटी मनोज कुमार सिंह ने कहा— नोएडा, ग्रेटरनोएडा, जेवर और गाजियाबाद को सम्मिलित करते हुए अधिकारीटी को 90 दिन का समय दिया गया था, लेकिन अधिकारीटी ने सिर्फ 40 दिन में एप्रेंटेल रोड की मुरानी सङ्कड़ कर लिया है। अब नई परत के ऊपर ढूपरी

प्राधिकरण की जाम देते हुए। जेवर और गाजियाबाद को सम्मिलित करते हुए अधिकारीटी को 15 दिन का समय दिया गया था और इस वजह से इस रोड को बढ़ा किया गया।

ये प्रेजेंटेशन को नोएडा एप्रेंटेल से कोंडूर करते हुए की गई थी। आईआईटी मनोज कुमार सिंह ने कहा— नोएडा, ग्रेटरनोएडा, जेवर और गाजियाबाद को सम्मिलित करते हुए अधिकारीटी को 90 दिन का समय दिया गया था, लेकिन अधिकारीटी ने सिर्फ 40 दिन में एप्रेंटेल रोड की मुरानी सङ्कड़ कर लिया है। अब नई परत के ऊपर ढूपरी

प्राधिकरण की जाम देते हुए। जेवर और गाजियाबाद को सम्मिलित करते हुए अधिकारीटी को 15 दिन का समय दिया गया था और इस वजह से इस रोड को बढ़ा किया गया।

ये प्रेजेंटेशन को नोएडा एप्रेंटेल से कोंडूर करते हुए की गई थी। आईआईटी मनोज कुमार सिंह ने कहा— नोएडा, ग्रेटरनोएडा, जेवर और गाजियाबाद को सम्मिलित करते हुए अधिकारीटी को 90 दिन का समय दिया गया था, लेकिन अधिकारीटी ने सिर्फ 40 दिन में एप्रेंटेल रोड की मुरानी सङ्कड़ कर लिया है। अब नई परत के ऊपर ढूपरी

प्राधिकरण की जाम देते हुए। जेवर और गाजियाबाद को सम्मिलित करते हुए अधिकारीटी को 15 दिन का समय दिया गया था और इस वजह से इस रोड को बढ़ा किया गया।

ये प्रेजेंटेशन को नोएडा एप्रेंटेल से कोंडूर करते हुए की गई थी। आईआईटी मनोज कुमार सिंह ने कहा— नोएडा, ग्रेटरनोएडा, जेवर और गाजियाबाद को सम्मिलित करते हुए अधिकारीटी को 90 दिन का समय दिया गया था, लेकिन अधिकारीटी ने सिर्फ 40 दिन में एप्रेंटेल रोड की मुरानी सङ्कड़ कर लिया है। अब नई परत के ऊपर ढूपरी

प्राधिकरण की जाम देते हुए। जेवर और गाजियाबाद को सम्मिलित करते हुए अधिकारीटी को 15 दिन का समय दिया गया था और इस वजह से इस रोड को बढ़ा किया गया।

ये प्रेजेंटेशन को नोएडा एप्रेंटेल से कोंडूर करते हुए की गई थी। आईआईटी मनोज कुमार सिंह ने कहा— नोएडा, ग्रेटरनोएडा, जेवर और गाजियाबाद को सम्मिलित करते हुए अधिकारीटी को 90 दिन का समय दिया गया था, लेकिन अधिकारीटी ने सिर्फ 40 दिन में एप्रेंटेल रोड की मुरानी सङ्कड़ कर लिया है। अब नई परत के ऊपर ढूपरी

प्राधिकरण की जाम देते हुए। जेवर और गाजियाबाद को सम्मिलित करते हुए अधिकारीटी को 15 दिन का समय दिया गया था और इस वजह से इस रोड को बढ़ा किया गया।

ये प्रेजेंटेशन को नोएडा एप्रेंटेल से कोंडूर करते हुए की गई थी। आईआईटी मनोज कुमार सिंह ने कहा— नोएडा, ग्र









@propreluxuryrealestate

# YOUR TRUSTED REAL ESTATE AGENT IS HERE

If you're searching for a real estate agent with proven track records, look no further.



QUALITY



25 YEARS



50+ AGENTS PROFESSIONAL



*Let's make an appointment*

**propre**  
Luxury Real Estate

+91 9871577057

[www.propreluxuryrealestate.com](http://www.propreluxuryrealestate.com)